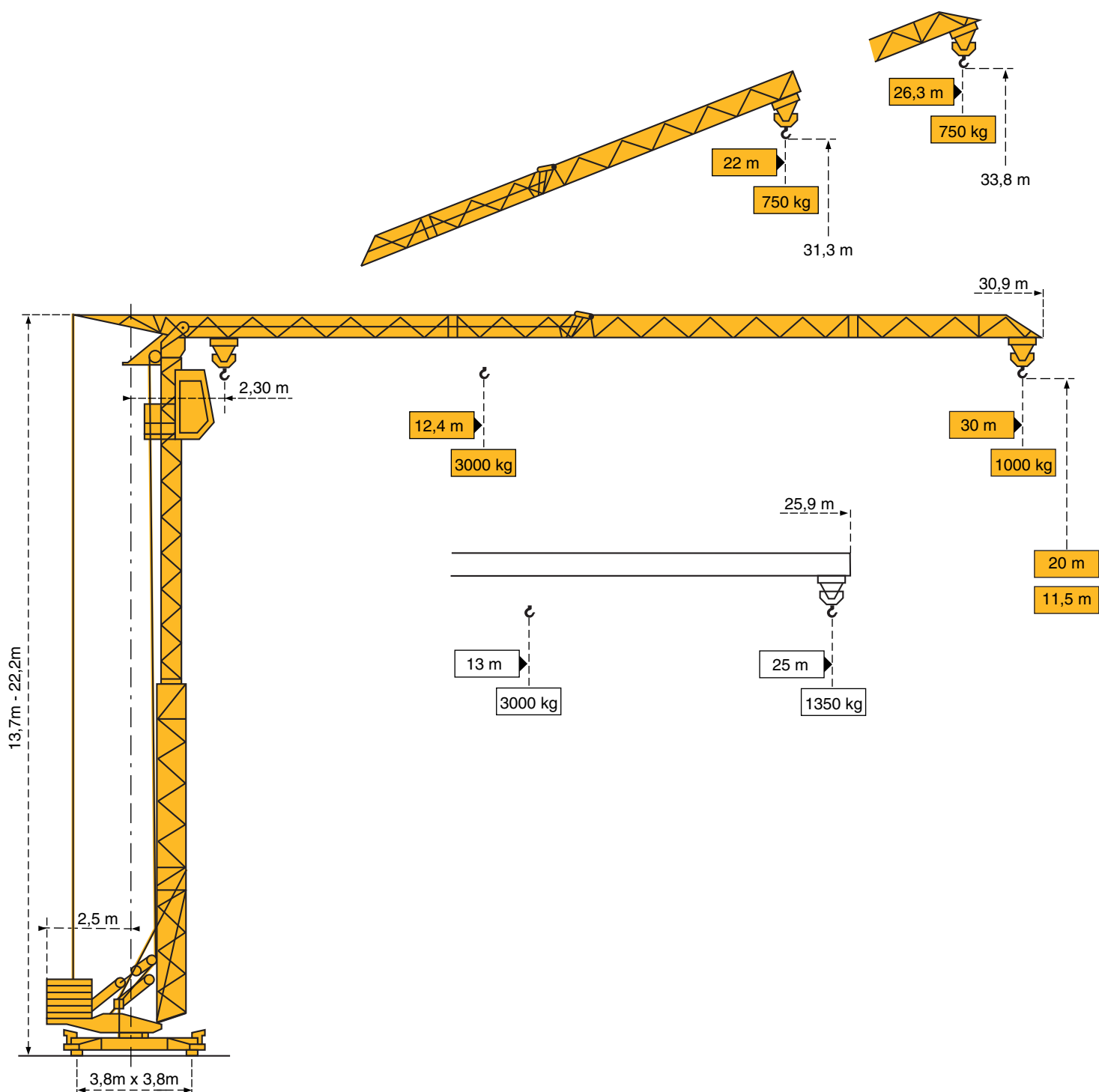


GMR 326 D



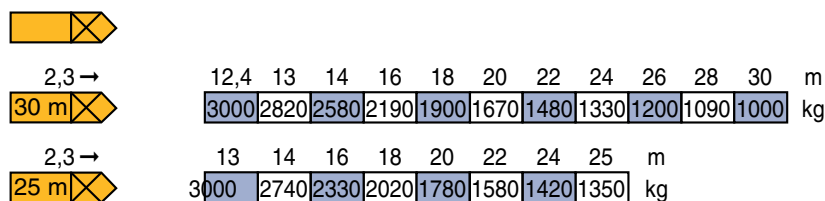
GMR 326 D

LKO 1

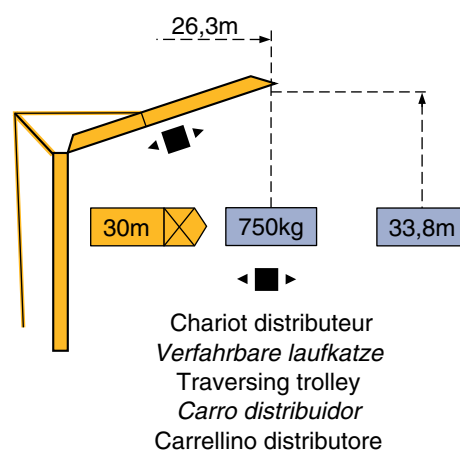
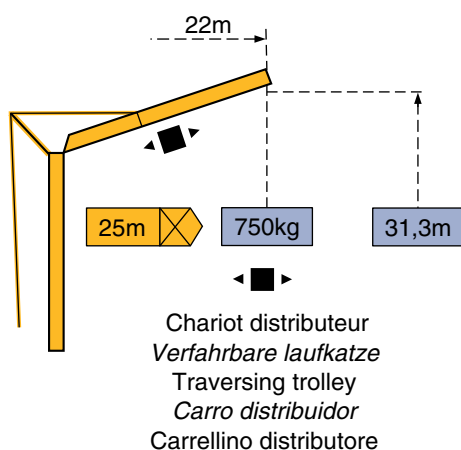
POTAIN 



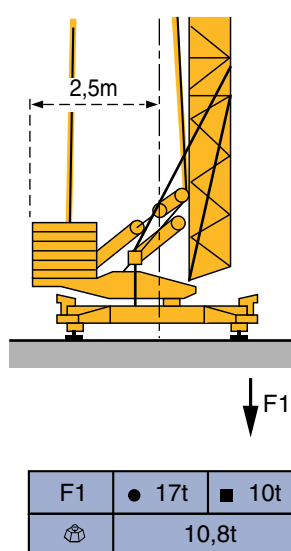
Courbes de charges - Lastkurven - Load diagrams - Curvas de cargas - Curve di carico



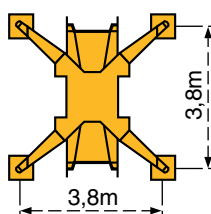
Flèche relevée - Ausleger in Steilstellung - Luffing jib - Flecha izada - Braccio impennato



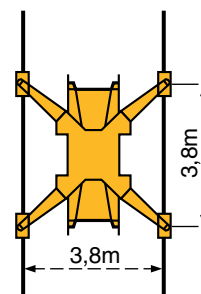
Réaction - Eckdrücke - Reactions - Reacciones - Reazioni



Version sur vérins
Ausführung auf Abstützspindeln
Jacks version
Versión sobre gatos
Versione su stabilizzatori



Version voie droite
Ausführung gerade Schienenbahn
Straight track version
Versión vía recta
Versione traslazione diritta



● En service
■ Hors service

● In Betrieb
■ Ausser Betrieb

 A vide sans lest ni train de transport avec flèche et hauteur maximum.

 Ohne Last, Ballast und Transportachse, mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

● In service
■ Out of service

 Without load, ballast or transport axles, with maximum jib and maximum height.

● En servicio
■ Fuera de servicio

 Sin carga, sin lastre, ni tren de transporte, flecha y altura máxima.

● In servizio
■ Fuori servizio

 A vuoto, senza zavorra ne assali di trasporto con braccio massimo e altezza massima.

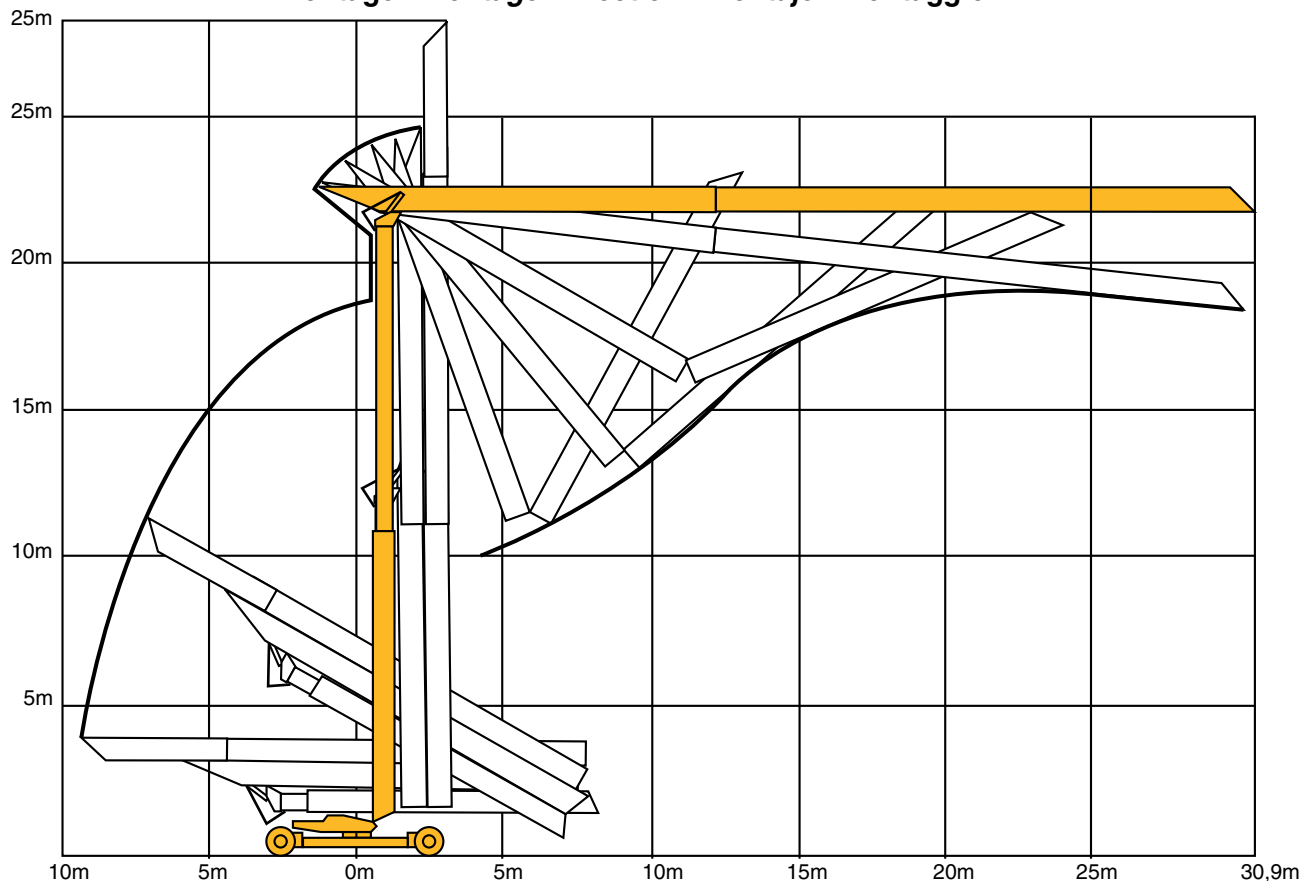
Mécanismes - Antriebe - Mechanisms - Mecanismos - Meccanismi

				m/min	kg	ch -PS hp	kW
Levage Heben Hoisting Elevación Sollevamento	15 TDPC 10 			8	1500	5	3,7
				25	1500	15	11
				50	1000		
				4	3000	5	3,7
				12,5	3000	15	11
				25	2000		
Distribution - <i>Katzfahren</i> - Trolleying <i>Distribución</i> - Distribuzione		3D1 V5		35		4,5	3,3
		3D2 V5		22 - 44		4,5	3,3
Orientation - <i>Schwenken</i> - Slewing <i>Orientación</i> - Rotazione		RCV 20		0 → 1 tr/min U/min - rpm		3	2,2
Translation - <i>Kranfahren</i> - Travelling <i>Traslación</i> - Traslazione		TVD 121		25		2x1,4	2x1
Réseau - <i>Netzstrom</i> - Mains supply - <i>Red</i> - Rete elettrica					CEI 38 IEC 38	400V(+6%-10%) 50 HZ	
Puissance électrique nécessaire - <i>Anschlusswert</i> - Necessary electric power <i>Potencia electrica necesaria</i> - Potenza elettrica necessaria						20 kVA	
Groupe électrogène - <i>Stromaggregat</i> - Generator set - <i>Grupo electrogeno</i> - Gruppo elettrogeno						*	

*Nous consulter - *Auf Anfrage* - Consult us - *Consultarnos* - Consultateci

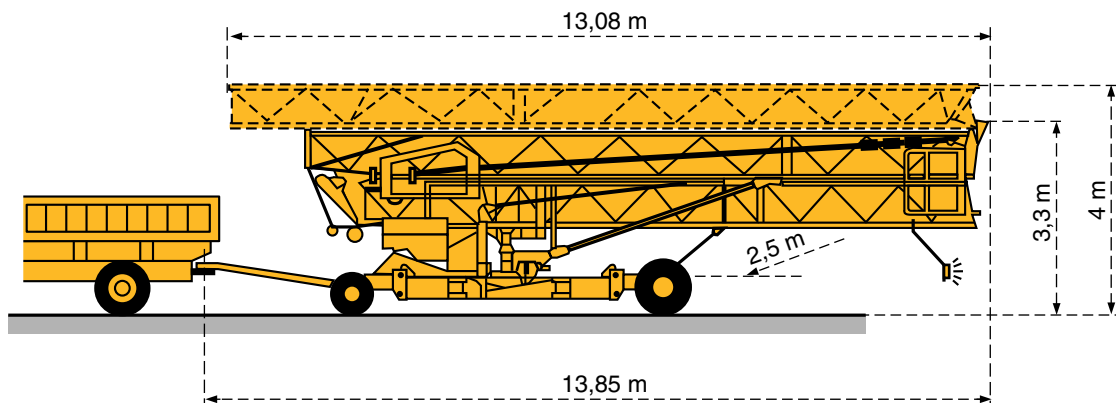
Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique - *Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall- Leistungspegel*
 In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 instructions on noise level - *Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico*
 Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico

Montage - Montage - Erection - Montaje - Montaggio



POTAIN  **GMR 326 D**

Transport - *Transport* - Transport - *Transporte* - Trasporto



Version tractée derrière camion
Ausführung als LKW Anhänger
 Lorry towed version
Versión remolcable detrás de un camión
 Versione trainata da camion

Version semi-portée : Nous consulter
Ausführung als Sattelaufleger : Auf Anfrage
 Tractor towed version : Consult us
Versión en semi-remolque : Consultarnos
 Versione semi rimorchio : Consultateci



NF E 52081 - 82
 DIN 15018.H1 B3



Document pour usage commercial uniquement - *Benutzung dieser Unterlagen nur für Verkaufszecke* - Document for commercial use only -
Documento para uso comercial unicamente - Documento per uso commerciale solamente

POTAIN 
 GROUPE *LEGRIS* INDUSTRIES

18.Rue de Charbonnières, B.P. 173-F 69132 ECULLY Cedex
 Tél. (33)04.72.20.20.20 - Fax (33)04.72.20.20.00
<http://www.potain.fr> - E-mail : mkt@potain.fr

POTAIN GmbH Deutschland Tel : 06.105.704.0
 SIMMAPOTAIN Italia Tel : 039.65.631
 Zhangjiagang POTAIN China Tel : 520. 877.1451

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 1996

GMR 326 D

Réf. 1996.43 LKO 2

Modificazioni riservate
 Modificaciones reservadas
 Subject to modification
 Änderungen vorbehalten
 Modifications réservées
 Printed in France

Réalisation SODIPE